

# alert road wifi

the next generation  
of radar alert system



Radar  
fijo



Fixed  
radar

Cámara  
semáforo



Traffic Light  
camera

Tramo de  
velocidad  
controlada



Speed-  
control  
section

Posible  
radar



Possible  
radar

Punto  
peligroso



Dangerous  
area

Cámara  
control



Control  
camera



ANDROID



iOS

Updates from mobile phone

Actualizaciones desde el teléfono móvil

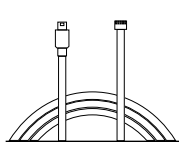
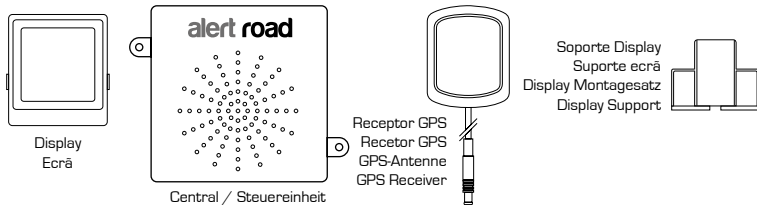


Manual de usuario (ES) / Manual do utilizador (PT)  
User Manual (EN) / Benutzerhandbuch (DE)

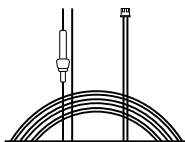


## Elementos suministrados

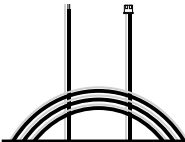
Elementos fornecidos / Lieferumfang / Elements supplied



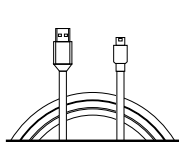
Cable Display (5 vías)  
Cabo ecrã (5 vías)  
Displaykabel (5 polig)  
Display Cable (5 lines)



Cable Alim. (2 vías)  
Cabo de alimentação  
Stromkabel (2 Kabel)  
Power Cord (2 lines)



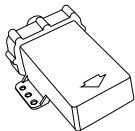
Cable Audio / Mute (3 vías)  
Cabo audio/mute (3 vías)  
Audio/Mute-Kabel (3 Kabel)  
Audio / Mute Cable (3 lines)



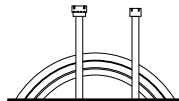
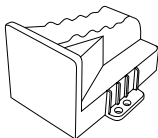
Cable USB  
Cabo USB  
USB-Kabel  
USB Cable

## Comp. opcionales

Componentes opcionais / Optionale Komponenten / Optional Components

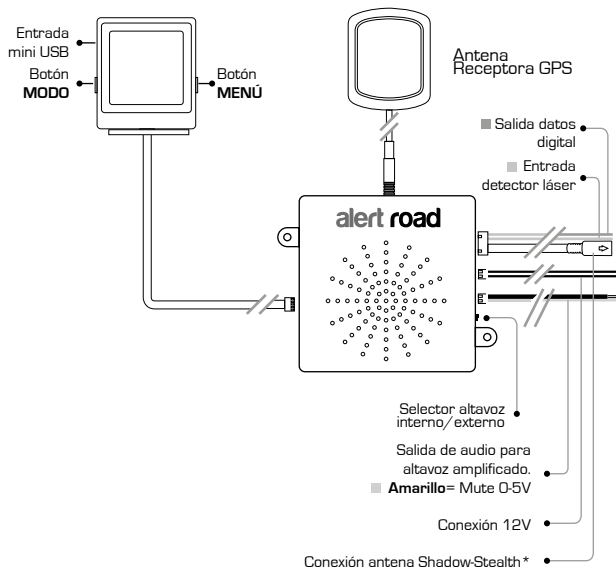


Antena Shadow Stealth  
Shadow-Stealth Radarantenne  
Shadow Stealth antenna



Cable OPT (6 vías)  
Cabo OPT (6 vías)  
OPT-Kabel (6 polig)  
OPT Cable (6 lines)

## Esquema de Instalación



Instale la antena GPS en una zona donde reciba señal del exterior.

**Alert: Road no funciona si no tiene conectado el display.**

\* Salida opcional a una antena Shadow Stealth.

## Índice

Elementos suministrados .....	3
Esquema de Instalación .....	4
Advertencias .....	5
Configuración .....	6
Apagado Manual .....	8
Avisos en Display .....	9
¿Cómo funcionan los radares? .....	10
¿Cómo funciona un detector de radares? .....	11
Preguntas más frecuentes .....	12
Precauciones .....	14
Definiciones / Actualizaciones .....	15

## Advertencias

No utilice este equipo para incumplir las normas de circulación.

Este avisador está diseñado para que su conducción sea lo más segura posible, recordándole los límites de velocidad en las zonas controladas cuando sean superadas por su vehículo.

No manipule el dispositivo GPS durante la conducción para evitar posibles distracciones.

Le recordamos que en algunos países de Europa está prohibido el uso de avisadores y detectores de radar. Por favor, consulte la legislación vigente antes de viajar por ellos.

## Configuración

Para acceder a la configuración del equipo, pulse la tecla **MENÚ** durante 5 segundos con el vehículo parado. Suelte la tecla y escuchará un tono confirmando que ha entrado en el menú de configuración. Nos muestra la versión de firmware que tenemos instalada, tanto en el display como en la centralita. Así como la actualización de radares que tenemos en la memoria interna.

Para salir del menú, simplemente espere durante unos 10 segundos. Pulsando repetidamente la tecla **MENÚ** irá avanzando por las distintas opciones del menú, seleccionando cada una de ellas con la tecla **MODO**.

A continuación se explicarán las distintas opciones posibles. Para cambiar una configuración, pulse la tecla **MODO** seguido de **MENÚ**.



### Saludo Inicial:

Si lo activamos, al encender el vehículo nos dice "*Abróchese el cinturón de seguridad*" y nos avisa cuando recibe señal GPS.



### Aviso límite de velocidad

Con esta opción puede configurar una velocidad límite a partir de la cual será avisado. Pulse la tecla **MODO** para aumentar de 10 en 10 km/h la velocidad límite deseada. Confirme con la tecla **MENÚ**.



### Radares Fijos

Nos avisa por GPS de la posición de radares fijos.



### Radares Ocultos

Esta opción nos avisa por GPS de los posibles radares ocultos a medida que nos acercamos a ellos.



### Puntos negros de circulación

Con esta opción activada, nos avisa de puntos negros o de concentración de accidentes.



### Cámara en semáforo

Esta opción nos avisa cuando nos acercamos a un semáforo con cámara.



### Cámara control

Aviso de cámara de control de tráfico (cinturón de seguridad, teléfono móvil, distancia de seguridad, etc).



### Radares de Tramo

Aviso de control de tramo de velocidad. Indicándonos velocidad media, máxima y actual a la que circulamos.



### Modo ocultación\*

Si activa esta opción, el detector se silenciará cuando reciba una señal de radar continua durante más de 1 min. Permanecerá desconectado durante un período de 2 minutos, volviéndose a conectar automáticamente sólo si no se sigue recibiendo la señal de radar continua.



### Activar Banda K, Ka y Ku\*

Esta opción activa o desactiva la detección de señales en esas bandas.



### Entrada Láser\*\*

Activa o desactiva los avisos de detección de señal Láser.



### Protocolo antena\*

Si tenemos conectado una antena detectora, seleccionamos el protocolo de conexión de la misma.

**660** para antenas cuyo núm. de serie empiece por 660 o BZ

**975** para antenas Shadow 5-6 o antenas cuyo núm. de serie empiece por 975 o AZ

**Merlín** para antenas Merlín

**off** si no tenemos ninguna antena conectada a la centralita.



### Antena on/off\*

En esta opción configuramos la velocidad a partir de la cual se enciende la antena detectora.



### Brillo pantalla

Seleccionamos el nivel de brillo de la pantalla de nuestro **Alert Road**.

\* Conectado a una antena Shadow Stealth.

\*\* Solo para equipos exportación.



### Volumen

En esta opción configuramos el volumen del sonido, con niveles de 1 a 7.



### Girar 180°

Invertimos la información del display, por si en la instalación, el soporte está en la parte superior.



### Zona horaria

Modificamos la zona horaria dependiendo del país por donde circulemos.



### Coordenadas

Esta opción le muestra las coordenadas y rumbo de la posición actual.

## Silencio

Si pulsamos el botón **MENU** al recibir una señal de aviso, el equipo se silenciará durante 20 seg. Pasado este periodo y si la señal persiste, nos avisará con el volumen al 50 % . Una vez pasada la señal de aviso el volumen se restablece al nivel programado.

## Apagado Manual\*

Si se pulsa prolongadamente el botón **MODO**, apagamos la antena. Para encenderla, realizamos la misma acción.

En el display, en la parte superior izquierda, nos indicará con un punto verde, si la antena permanece encendida o roja en caso contrario.

\* Conectado a una antena Shadow Stealth.



## Avisos en Display

El avisador de radares **Alert Road** le informará tanto por sonidos como por alertas visuales en el display. El significado de algunas de estas alertas se describe a continuación.

### Aviso por GPS



Radar fijo



Possible radar



Cámara semáforo



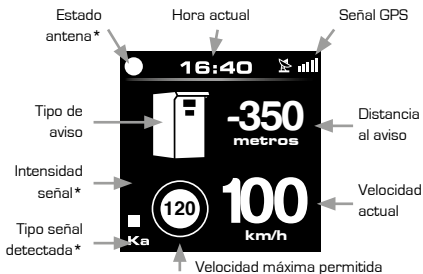
Punto peligroso



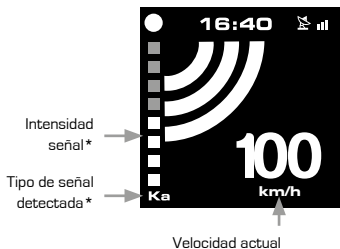
Tramo de velocidad controlada



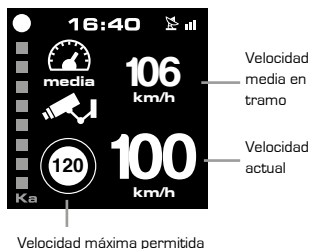
Cámara control



### Detección de señal de radar



### Tramo velocidad controlada



\*Se requiere antena detectora Shadow-Stealth

## ¿Cómo funcionan los radares?

Los radares de tráfico utilizan un haz de ondas de muy alta frecuencia (microondas), que se concentran en ángulos muy estrechos para mejorar la detección y su sensibilidad. En términos generales, se puede asemejar a un haz de luz que se emite desde el cinemómetro (radar) y que rebota en el vehículo. En función de la velocidad del vehículo, la onda rebotará de nuevo al radar con características diferentes, pudiendo calcularse con exactitud la velocidad a la que circulaba al pasar por el haz emitido.



La condición de "haz" imposibilita que tanto el radar pueda funcionar detrás de peraltes, esquinas u otros elementos opacos a las ondas de radio como metales.

Si se trata de radares de pórtico, debe saber que estos dispositivos son capaces de distinguir el carril del vehículo que se está midiendo.

Las potencias de emisión de los radares son extremadamente bajas, sobre todo los de pórtico, por lo que su detección es más compleja.

## ¿Cómo funciona un detector de radar?

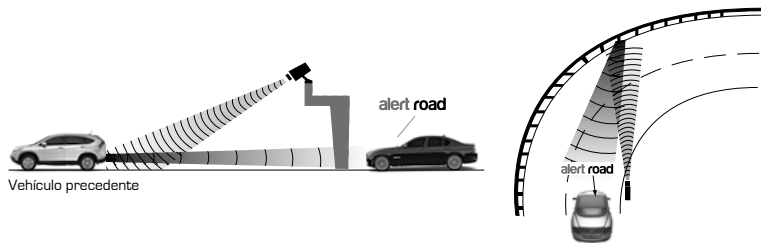
El funcionamiento es similar al de una radio de alta sensibilidad sintonizada a la frecuencia que emite el radar.

**Alert Road**, conectado a una antena Shadow-Stealth, funciona como una radio, obteniendo una respuesta inmediata cuando detecta una señal de microondas susceptible de ser un radar.

Sin embargo, la naturaleza de estas ondas (haz lineal) y su reducida potencia, hacen difíciles la detección anticipada en determinadas situaciones.

Es importante asimilar que “si el haz no rebota en algún objeto hacia el detector, no será posible su detección previa”.

En efecto, imagine un haz de luz que se emite con una linterna de reducida potencia y muy concentrado. Si éste haz se dirige al horizonte y en nuestra misma dirección y sentido, sólo seremos capaces de detectarlo cuando pasemos por ella (demasiado tarde).



Estos pequeños rebotes pueden alcanzar el receptor de microondas y avisar de la presencia del radar con antelación suficiente. Es por tanto, evidente que las condiciones de la calzada, ubicación, instalación y tráfico influyen decisivamente en la distancia de aviso.

En general, los radares móviles son detectados con mucha antelación, seguidos de los de trípode. Los de pórtico son los de menos anticipación, por las características de su haz.

Sin embargo, la combinación de detector con avisador GPS (**Alert Road**) hacen que estos inconvenientes sean resueltos con éxito (500 m. de antelación), siendo el complemento ideal y más eficaz.

## Preguntas más frecuentes

### ¿Por qué el GPS me avisa de un radar con límite de velocidad distinto a la vía por la que circulo?

En ocasiones el GPS le puede avisar de un radar cercano a la vía por la que circula, como por ejemplo vías de servicio de autopistas o intersecciones cercanas. También es posible que le avise del próximo punto que se encuentre en su trayectoria 500 metros más adelante. Si usted cambia de dirección antes de llegar al punto, el mensaje desaparecerá de la pantalla, ya que el GPS detecta dicho cambio.

### El GPS me avisa de un radar oculto, pero al pasar por el punto no está.

Los radares ocultos habitualmente son vehículos camuflados que pueden cambiar su ubicación. No necesariamente están siempre en la posición indicada por el GPS, pero existe posibilidad de encontrarlos en dicho punto.

### He pasado por un radar fijo y el GPS no me ha avisado

Probablemente necesite actualizar la base de datos de su GPS a la última versión.

### No me avisa del radar dentro de un túnel.

Dentro del túnel no hay cobertura GPS, por lo que le avisará del posible radar antes de entrar en el túnel. No obstante, si tiene activado el módulo detector, el dispositivo le avisará en todo momento al detectar una señal de radar.

### En alguna ocasión la recepción de satélites es defectuosa.

Todos los dispositivos GPS necesitan al menos tres satélites "visibles". Estos satélites, al estar continuamente en movimiento, pueden ocasionar una pérdida de cobertura temporal en momentos concretos.

### ¿Por qué no me detecta radares móviles?

Este tipo de radares en movimiento no pueden ser precisados en un punto concreto ya que se encuentran circulando en todo momento, cambiando su posición continuamente. Si lleva una antena detectora conectada, serán detectados por ésta.

### ¿Es legal mi avisador GPS?

En algunos países de Europa, no está permitido el uso de avisadores ni detectores de radar. Consulte la normativa vigente antes de viajar.

### El módulo detector me avisa demasiado tarde de los radares fijos.

El aviso de un radar por GPS siempre prevalece sobre el aviso del detector. Por este motivo, es posible que no escuche la alarma de detector hasta las proximidades o incluso pasado el radar. No obstante, el aviso de 500 o 200 m. por GPS se habrá efectuado correctamente. Además, en el display siempre puede ver si el módulo detector está recibiendo señal, independientemente del GPS.

**La distancia de detección de radares es demasiado corta:**

- Compruebe que la antena no tiene ningún objeto metálico ni cromado por delante que obstaculice la recepción.
- Compruebe la perfecta nivelación de la antena detectora.
- Revise la instalación eléctrica de su equipo.
- Si existe una fuente de ruido eléctrico cercana a la antena receptora, reubique el sistema en otro sitio.
- Compruebe si en otras circunstancias (coches por delante) la distancia es mayor.
- Si conduce demasiado cerca del vehículo precedente, este bloqueará las señales de radar, reduciendo notablemente la distancia de detección.

**Demasiadas falsas alarmas:**

- Si su antena es específica para banda Ka, desactive la Banda K.
- Si tiene otro detector de radares (activo, no GPS), apáguelo. Produce interferencias.
- Una instalación incorrecta, alternador defectuoso, rizado de tensión, amplificadores o batería en malas condiciones pueden provocar además falsas alarmas.

## Definiciones

**Avisador GPS:** Sistema de localización y aviso previo de radares mediante satélite y base de datos, previamente cargada en el dispositivo.

**Detector de radar:** Sistema de recepción y aviso de las microondas emitidas por los radares, ya sean fijos o móviles.

**Radar Fijo:** Son aquellos radares que están ubicados de forma permanente siempre en el mismo sitio. Suelen estar instalados en cabinas laterales, pódicos de carretera, etc.

Este tipo de radares se cargan en la base de datos de nuestro avisador GPS, recordándonos su presencia unos 500 m. antes de llegar al punto donde se encuentran.

**Radar Móvil:** Son radares portátiles que no tienen una ubicación fija. Normalmente instalados en vehículos camuflados, trípodes, etc.

**Posible radar oculto:** Si tenemos activada esta opción, nos avisa de las posibles ubicaciones de los radares móviles a medida que nos acercamos. Estos puntos están grabados en la base de datos y su aviso es por posicionamiento GPS como los radares fijos.

## Precauciones

Recuerde que la recepción del satélite se pierde en zonas cubiertas como túneles o subterráneos. Si dentro del túnel existe un radar, será avisado antes de entrar al túnel.

Tras salir de un túnel, no se percibe señal del satélite de inmediato, por lo que recomendamos reducir la velocidad cuando conduzca en un túnel.

Cuando se activa el GPS, puede tardar de 2 a 5 minutos en recibir una señal del satélite.

- No observe el display mientras conduce. Podría ocasionar un accidente.
- No intente forzar el display para insertarlo o retirarlo del soporte, puede dañar el equipo.
- No sitúe el display donde le impida la visión de la carretera, el air-bag, etc.
- No deje encendido su **Alert Road** por un largo período de tiempo con el coche parado, la batería podría descargarse.
- Asegúrese de que la instalación es la correcta.
- Nunca cambie el fusible de protección por otro de distintas características. En caso de que el fusible se queme repetidas veces, consulte a su instalador para que revise la toma de alimentación. Puede dañar el equipo irreversiblemente, anulando la garantía.

## Especificaciones técnicas

**Display:** OLED 262 K colores 1.46"

**Altavoz:** 4.5W - 4  $\Omega$ / **Alimentación:** 10-15 V.

**Consumo máx:** 680 mA

**Temp. de operación:** -10°C a 60°C

**Receptor GPS:** Chipset SirfStar IV

Recepción de hasta 40 satélites

**Sens.:** -163dBm / **Precisión** <10m

**Memoria:** >90.000 puntos

## Actualización del dispositivo

Mantenga actualizado su equipo descargando la última versión de la base de datos disponible. El proceso no le llevará mucho tiempo y es totalmente gratuito.

### Actualización automática desde nuestro teléfono móvil:

Descargue gratuitamente nuestra aplicación desde Play Store o Apple Store e instálela en su teléfono móvil (android o iOS).

Esta app le notificará cuando se publiquen nuevas actualizaciones de radares, y le permite descargarla en su teléfono móvil para posteriormente actualizar su avisador.

Procedimiento:

Abrimos la aplicación y pulsamos en "Descargar datos del servidor", una vez que descarga pulsamos en el display de Alert Road los dos botones laterales a la vez. Habilitando así el acceso wifi al avisador. Pulsamos en la aplicación del teléfono móvil en "Conectar y actualizar", y automáticamente se actualizará la base de datos de nuestro avisador.

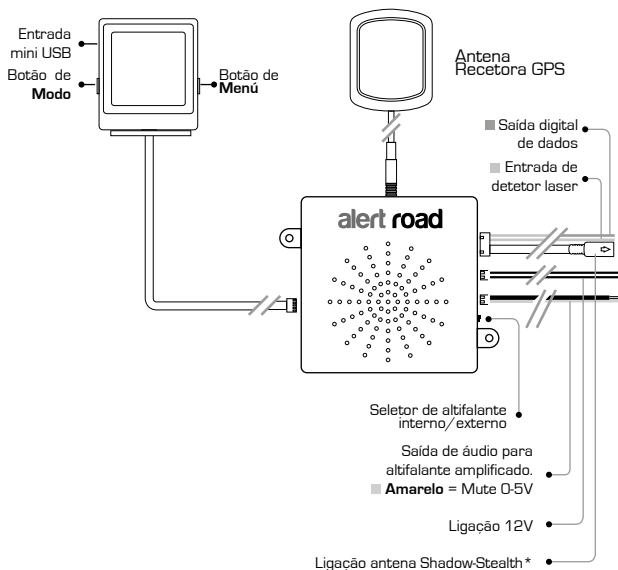
Dependiendo del sistema operativo del teléfono móvil puede conectarse de dos formas distintas. Si no se conecta automáticamente con el sistema anterior lo hacemos manualmente. Encendemos el Alert Road y pulsamos los dos botones laterales, creando así un nuevo punto de acceso wifi, nos conectamos al punto de acceso (wifi) creado por el Alert Road, por defecto es: Nombre: RadarWiFiAR y Contraseña: 5T07324  
Y pulsamos en "Conectar y actualizar"

### Actualización Manual:

Entre en nuestra web: [www.alertroad.com](http://www.alertroad.com) y siga las indicaciones para la instalación.

**Nota: No interrumpa el proceso de actualización de su Alert Road.**

## Esquema de instalação



Instalar a antena GPS numa zona onde receba sinal a partir do exterior.

**Alert Road não funciona se o ecrã estiver desligado.**

\* Saída opcional para uma antena Shadow-Stealth.



Elementos fornecidos .....	3
Esquema de instalação .....	16
Advertências .....	17
Configuração .....	18
Desligar manualmente .....	20
Avisos no ecrã .....	21
Como funcionam os radares? .....	22
Como funciona um detetor de radar? .....	23
Perguntas mais frequentes .....	24
Precauções / Especificações técnicas .....	26
Definições / Atualização do dispositivo .....	27

## Advertências

Não utilize este equipamento para desrespeitar as regras de trânsito.

Este avisador foi concebido para que a sua condução seja o mais segura possível, lembrando-lhe os limites de velocidade nas zonas controladas sempre que ultrapassados pelo veículo.

Não interaja com o dispositivo GPS durante a condução para evitar potenciais distrações.

Informamos que em alguns países europeus é proibido a utilização de avisadores e detetores de radar. Queira, por favor, consultar a legislação em vigor antes de iniciar a viagem nos mesmos.

Para aceder à configuração do dispositivo, pressionar a tecla **MENU** durante 5 segundos com o veículo parado. Ao soltar a tecla ouve-se um tom confirmando a entrada no menu de configuração. É mostrada a versão de firmware que está instalada, tanto no ecrã como na central. Bem como a atualização de radares instalada.

Para sair do menu, esperar cerca de 10 segundos. Ao premir repetidamente a tecla **MENU** avança-se através das diferentes opções do menu selecionando-se cada uma delas com a tecla **MODD**.

Seguidamente são explicadas as diferentes opções disponíveis. Para alterar uma configuração premir a tecla **MODD** seguida de **MENU**.



### Saudação Inicial:

Quando ativa, ao ligar a ignição da viatura diz "Aperte o cinto de segurança" e avisa quando recebe sinal GPS.



### Aviso de limite de velocidade

Com esta opção pode-se configurar um limite de velocidade a partir do qual o avisador emite um alerta. Premir a tecla **MODD** para aumentar de 10 em 10 Km/h o limite de velocidade desejado. Confirmar com a tecla **MENU**.



### Radares fixos

Avisa através de GPS da posição de radares fixos.



### Radares Ocultos

Esta opção avisa através de GPS da presença de potenciais radares ocultos à medida que a viatura se aproxima do ponto.



### Pontos negros de circulação

Se esta opção estiver ativada, somos avisados de pontos negros ou de concentração de acidentes.



### Câmara em semáforo

Esta opção avisa em relação à aproximação a semáforos equipados com câmara.



### Controlo de distância

Aviso de controlo de distância de segurança em relação ao veículo dianteiro (em alguns países da Europa).



### Radares de troço

Aviso de controlo de troço de velocidade. Indica a velocidade média, máxima e a atual a que circula a viatura.



### Modo oculto\*

Quando esta opção estiver ativa, o detetor silencia-se sempre que receba um sinal de radar contínuo durante mais de 1 minuto. Permanecerá desligado durante um período de dois minutos, religando-se automaticamente desde que não continue a receber sinal contínuo de radar.



### Ativar Banda K, Ka e Ku\*

Esta opção ativa ou desativa a deteção de sinais destas bandas.



### Entrada laser\*\*

Ativa ou desativa os avisos de deteção do sinal laser.



### Protocolo de antena\*

Quando uma antena detetora estiver ligada, selecionar o protocolo de ligação da mesma:

**660** para antenas cujo número de série principie por 660 ou BZ.

**975** para antenas Shadow 5-6 ou antenas cujo número de série principie por 975 ou AZ.

**Merlín** para antenas Merlin

**off** se não temos qualquer antena ligada à central.



### Antena on/off\*

Esta opção configura a velocidade a partir da qual a antena detetora é ligada.



### Brilho do ecrã

Selecionar o nível de brilho do ecrã do **Alert Road**.

\* Ligado a uma antena Shadow Stealth.

\*\* Precisa de acessório.



### Volume

Nesta opção configura-se o volume de som, com níveis entre 1 e 7.



### Girar 180°

Inverter a informação do ecrã, para as situações em que, na instalação, o suporte fica na parte superior.



### Fuso horário

Alterar o fuso horário dependendo do país onde a viatura circula.



### Coordenadas

Esta opção mostra as coordenadas e a rota da posição atual.

PT

## Silêncio

Se o botão **MENU** for pressionado ao receber um sinal de aviso, o dispositivo silencia-se durante 20 segundos. Após este período e se o sinal se mantiver, somos avisados com o volume reduzido em 50%. Quando o sinal de aviso terminar, o volume é restabelecido para o volume pré-programado.

## Desligar manualmente\*

Premir prolongadamente a tecla **MOD0** para desligar a antena. Proceder da mesma forma para ligá-la.

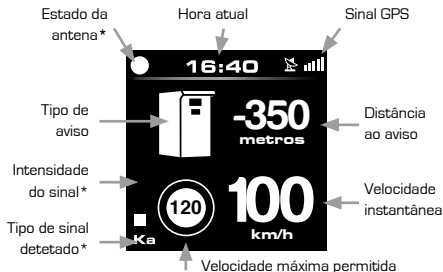
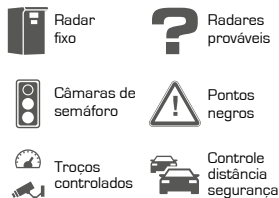
No ecrã, na parte superior esquerda, é indicado através de um ponto verde, se a antena se encontra ligada, ou vermelho, se estiver desligada.

\* *Ligado a uma antena Shadow Stealth.*

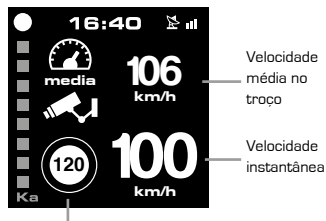
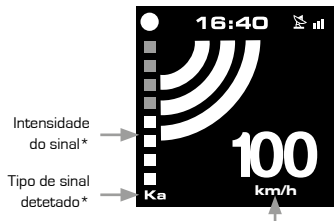
## Avisos no ecrã

O avisador de radares **Alert Road** informa através de sons e alertas visuais no ecrã. O significado de alguns destes alertas descreve-se a seguir.

### Aviso por GPS



### Detección de señal de radar Troço com velocidade controlada



\* Precisa de antena detetora Shadow-Stealth

## Como funcionam os radares?

Os radares de tráfego utilizam um feixe de ondas de muito alta frequência (micro-ondas), as quais se concentram em ângulos muito estreitos para melhorar a detecção e a sua sensibilidade. De forma geral, pode-se assemelhar a um feixe de luz emitido a partir do cinemómetro (radar) e que reflete no veículo. Em função da velocidade do veículo, a onda será refletida de novo para o radar com características diferentes, podendo ser calculada com exatidão a velocidade a que circulava ao passar pelo feixe emitido.



A característica de “feixe” impede que o radar funcione quer atrás de elementos curvos, esquinas ou outros elementos opacos às ondas de rádio quer atrás de elementos metálicos.

Se forem radares de pórtilco, estes conseguem medir qual a faixa em que o veículo se encontra a circular.

As potências de emissão dos radares são extremamente baixas, especialmente dos instalados nos pórtilcos, pelo que a sua deteção é um processo mais complexo.

## Como funciona um detetor de radar?

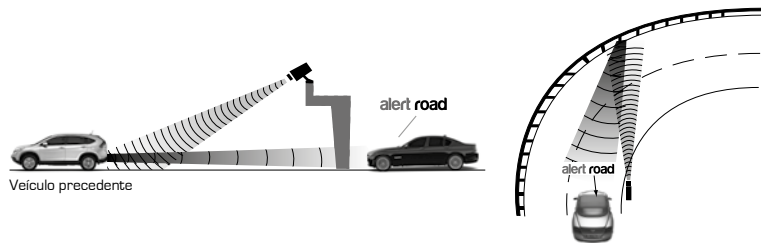
O funcionamento é semelhante ao de um rádio de alta sensibilidade sintonizada à frequência em que um radar emite.

O Alert Road, ligado a uma antena Shadow-Stealth, funciona como um analisador de espectro nas frequências selecionadas pelo utilizador, obtendo uma resposta imediata do processador sempre que deteta um sinal de micro-ondas suscetível de ser um radar.

No entanto, a natureza destas ondas (feixe linear) e a sua reduzida potência, tornam difícil a deteção antecipada em determinadas circunstâncias.

É importante perceber que “se o feixe não refletir em qualquer objeto de volta ao detetor, não será possível a sua deteção prévia”.

Se este feixe for dirigido ao horizonte, na nossa mesma direção e sentido, apenas seremos capazes de o detetar após passarmos por ele (demasiado tarde).



Estes pequenos reflexos podem atingir o recetor de micro-ondas e avisar da presença do radar com antecedência suficiente. Evidentemente que as condições do piso, a localização, a instalação e o tráfego influenciam decisivamente a distância do aviso.

De forma geral, os radares móveis são detetados com muita antecedência, seguindo-se os de tripé. Já os de pórtico são aqueles que têm menor distância de aviso, pelas características do seu feixe.

No entanto, a combinação de detetor com avisador GPS (Alert Road) faz com que estes inconvenientes sejam resolvidos com sucesso (500 metros de antecedência), sendo o complemento ideal e mais eficaz.

### **Porque é que o GPS avisa da presença de um radar com limite de velocidade inferior/superior à via em que circulo?**

Em certas ocasiões, o GPS pode avisar de um radar próximo à via em que circula como, por exemplo, vias de serviço de autoestradas ou intersecções próximas. Também é possível que seja avisado do próximo ponto que se encontre na sua trajetória 500 metros mais à frente. Se mudar de direção antes de chegar a esse ponto, a mensagem desaparece do ecrã, uma vez que o GPS deteta a referida mudança.

### **O GPS avisa de um radar oculto mas, ao passar por ele, não há nenhum radar.**

Os radares ocultos encontram-se, normalmente, em veículos camuflados que podem alterar a sua localização. Nem sempre estarão na posição indicada pelo GPS, mas existe a possibilidade de encontrá-los no referido ponto.

### **Passei por um radar fixo e o GPS não me avisou.**

Provavelmente necessita de atualizar a base de dados do seu GPS para a última versão.

### **Não fui avisado do radar dentro de um túnel.**

Dentro do túnel não existe cobertura GPS, pelo que será avisado do possível radar antes de entrar no túnel. No entanto, se tiver ativado o módulo detetor, o dispositivo avisa sempre da aproximação ao radar.

### **Em certos momentos a receção de satélites é defeituosa.**

Todos os dispositivos de GPS necessitam de, pelo menos, três satélites "visíveis". Estes satélites, por estarem continuamente em movimento, podem ocasionar perdas de cobertura temporal em momentos específicos.

### **¿Porque é que não deteta radares móveis?**

Este tipo de radares em movimento não pode ser registado num ponto em concreto, já que se encontram sempre em circulação, mudando constantemente de posição. Se tiver uma antena detetora instalada, serão detetados por esta.

### **O meu avisador GPS é legal?**

Em alguns países europeus não é permitida a utilização de avisadores ou de detetores de radares. Consulte as normas vigentes antes de viajar.



### O módulo detetor avisa-me demasiado tarde dos radares fixos.

O aviso de um radar por GPS prevalece sempre sobre o aviso do detetor. Por esta razão, é possível que não ouça o alarme do detetor nas proximidades ou mesmo após ter passado o radar. No entanto, o aviso de 500 ou 200 metros por GPS deverá ter sido efetuado corretamente. Além disso, no ecrã pode sempre verificar se o módulo detetor está a receber sinal, independentemente do GPS.

### A distância de deteção de radares é demasiado curta:

- Verificar se a antena não tem qualquer objeto metálico ou cromado à sua frente que dificulte a receção.
- Verificar o nivelamento da antena recetora.
- Efetue a revisão da instalação elétrica do seu equipamento.
- Se existir uma fonte de ruído elétrico próxima à antena recetora, reinstalar o sistema noutra sítio.
- Verificar se noutras circunstâncias (viaturas à frente) a distância é maior.
- Se conduzir demasiado próximo do veículo da frente, este bloqueará os sinais de radar, reduzindo consideravelmente a distância da deteção.

### Demasiados falsos alarmes:

- Se a sua antena é específico para Ka, desative a Banda K.
- Se tem outro detetor de radares (ativo, no GPS), apague-o. Produz interferências.
- Uma instalação mal efetuada, o alternador defeituoso, oscilações de tensão, amplificadores ou bateria em más condições podem provocar, além disso, falsos alarmes.

## Especificações técnicas

**Ecrã:** OLED 262 K cores 1.46"

**Altifalante:** 4.5W - 4 Ω / **Alimentação:** 10-15 V.

**Consumo máx:** 680 mA

**Temp. de operação:** -10°C a 60°C

**Recetor GPS:** Chipset SirfStar IV

Receção de até 40 satélites

**Sens.:** -163dBm / **Precisão** <10m

**Memoria:** >90.000 pontos

## Precauções

Lembre-se que a receção do satélite é perdida em zonas cobertas como túneis ou subterrâneos. Se, dentro do túnel, existir um radar, será avisado antes da entrada no túnel.

Após sair de um túnel, o sinal de satélite não é restabelecido de imediato, pelo que se recomenda a redução de velocidade quando se atravessa um túnel.

Após a ativação do GPS, a receção de um sinal de satélite pode demorar entre 2 a 5 minutos.

- Não olhe para o ecrã enquanto conduz. Pode provocar acidentes.
- Não tente forçar o ecrã para o inserir ou retirar do suporte porque pode danificar o equipamento.
- Não instale o ecrã de forma a que impeça a visão da estrada, do airbag, etc.
- Não deixe o Alert Road ligado durante muito tempo com a viatura parada, porque pode descarregar a bateria.
- Verifique se a instalação foi bem efetuada.
- Nunca troque o fusível de proteção por outro de características diferentes. No caso do fusível queimar repetidas vezes, consulte o seu instalador e efetue a revisão da tomada de alimentação. Pode danificar o equipamento de forma irreversível, anulando a garantia.

## Definições

**Avisador GPS:** Sistema de localização e aviso prévio de radares através de satélite e base de dados antecipadamente carregada para o dispositivo.

**Detetor de radar:** Sistema de receção e aviso das micro-ondas emitidas pelos radares fixos ou móveis.

**Radar fixo:** Radares instalados de forma permanente sempre na mesma localização. São instalados em cabines laterais, pórticos de estrada, etc.

Este tipo de radar é carregado na base de dados do nosso avisador GPS, lembrando-nos da sua presença cerca de 500 metros antes do ponto da sua localização.

**Radar móvel:** Radares portáteis que não têm uma localização fixa. Normalmente encontram-se instalados em veículos camuflados, tripês, etc.

**Provável radar oculto:** Se esta opção estiver ativada, o avisador alerta para potenciais localizações de radares móveis à medida que nos aproximamos do ponto. Estes pontos estão gravados na base de dados e o seu aviso é efetuado através de posicionamento GPS, tal como os radares fixos.

## ■ Atualização do dispositivo

Mantenha atualizado o seu equipamento descarregando a última versão da base de dados já disponível. O processo não levará muito tempo e é totalmente gratuito.

### **Atualização automática pelo do telefone móvel:**

Descarregue gratuitamente a nossa aplicação pela Play Store ou Apple Store e instale-a no seu telefone móvel (Android ou iOS).

Esta APP vai notifica-lo quando forem publicadas novas atualizações de radares, e permitirá descarregar a atualização no telefone para posteriormente poder atualizar o seu detetor.

Procedimento:

Abriu a aplicação e pressionar em "Descarregar dados do servidor", uma vez descarregada, pressionar no ecrã de Alert Road os dois botões laterais ao mesmo tempo. Este processo vai ligar o acesso wifi do detetor.

Pressione na aplicação "Conectar e atualizar", e automaticamente se atualizará a base de dados do detetor.

Dependendo do sistema operativo do telefone móvel pode conectar-se de duas formas distintas. Se não se conectar automaticamente com este método, pode fazê-lo manualmente.

Ligar o Alert Road e pressionamos os dois botões laterais, criando assim um novo ponto de acesso wifi, conectamos ao ponto de acesso (wifi) criado pelo Alert Road por defeito:

Nome: RadarWiFiAR e Palavra-passe: 5TD7324

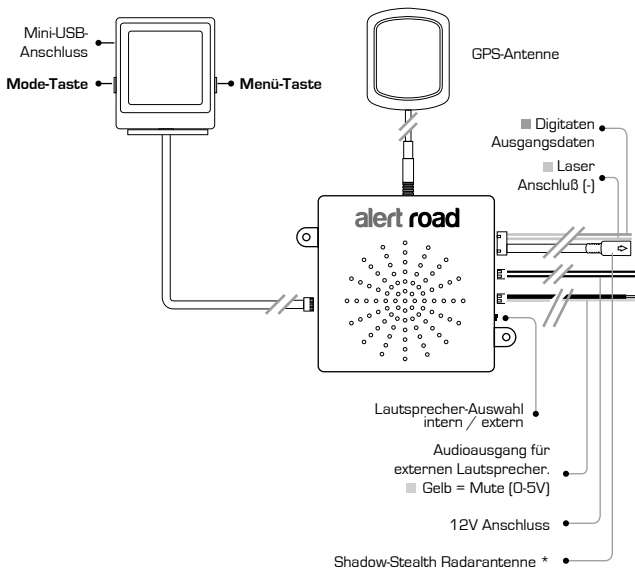
e pressionamos "Conectar e atualizar"

### **Atualização Manual:**

Entre na nossa página da internet: [www.alertroad.com](http://www.alertroad.com) e siga as indicações para a instalação.

**Nota: Não interrompa o processo de atualização do seu Alert Road.**

## Installation



Installieren Sie die GPS-Antenne mit ausreichendem Empfang.

**AlertRoad funktioniert nicht, wenn Sie das Display nicht angeschlossen haben.**

\* *Optionaler Anschluss für Shadow-Stealth Antenne.*

## Inhaltsverzeichnis

Lieferumfang .....	3
Installation .....	28
Hinweise .....	29
Einstellungen .....	30
Deaktivierung der Radarantenne .....	32
Displayanzeige .....	33
Funktionsweise Radargeräte .....	34
Wie funktionieren Radarwarner? .....	35
Häufig gestellte Fragen .....	36
Vorsichtsmaßnahmen .....	38
Begriffserklärung / Update via PC .....	39

## Hinweise

Verwenden Sie dieses Gerät nicht mit dem Vorhaben Verkehrsgesetze verletzen zu wollen.

Dieses GPS-Gerät wurde entwickelt um das Fahrerlebnis so sicher wie möglich zu gestalten und erinnert den Fahrer an Tempolimits, falls diese überschritten werden.

Um Ablenkungen zu vermeiden, bedienen Sie das Gerät nicht während der Fahrt.

Beachten Sie, dass der Gebrauch von Radarwarnern in manchen Ländern untersagt ist. Informieren Sie sich vorab nach den geltenden Gesetzen.

## Einstellungen

Um Einstellungen zu ändern, drücken Sie die MENÜ Taste für 5 Sekunden. Lassen Sie die Taste los. Es ertönt ein Bestätigungston. Drücken Sie die MENÜ Taste um zwischen den Einstellmöglichkeiten zu wechseln. Um das Menü zu verlassen, warten Sie 10 Sekunden ab.

Hier werden die Optionen näher erläutert. Um eine Einstellung zu ändern, drücken Sie die MODE Taste.



### **Willkommensnachricht:**

Bei Starten des Fahrzeuges ertönt ein Hinweis "Bitte anschnallen!"



### **Geschwindigkeitslimit**

Verwenden Sie diese Option um einen Hinweis bei Überschreiten einer gewünschten Geschwindigkeit zu erhalten. Drücken Sie die MODE Taste um die Geschwindigkeit in 10km/h Schritten zu ändern. Bestätigen Sie mit der MENÜ Taste.



### **Feste Blitzer**

Sie werden mittels GPS vor stationären Blitzern gewarnt.



### **Mögliche Blitzerstellen**

Sie werden mittels GPS vor möglichen mobilen Blitzern gewarnt.



### **Unfallschwerpunkte**

Sie werden vor häufigen Unfallschwerpunkten gewarnt.



### **Ampelblitzer**

Mit Aktivierung dieser Option werden Sie vor Ampelblitzern gewarnt.



### **Abstandsmessung**

Kontrollieren Sie den sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug (in einigen europäischen Ländern).



### **Section Control**

Warnung vor Geschwindigkeitsregelung. Anzeige der durchschnittlichen, maximalen und aktuellen Drehzahl bei Umwälzung.



### **Auto Antenne aus\***

Bei Aktivierung dieser Funktion, schaltet sich die Antenne aus wenn das eingehende Radarsignal 1 Minute überdauert. Auto Antenne aus ist nun für 2 Minuten aktiv. Ist das Radarsignal nach dieser Zeit noch immer aktiv, wird die Antenne erneut für 2 Minuten abgeschaltet.



### **K, Ka, Ku-Band\***

Diese Option aktiviert oder deaktiviert die Erkennung von den verschiedenen Radarsignalen.



### **Laser**

Schaltet die Laserwarnung ein oder aus (Laserwarner optional).



### **Antennenprotokoll\***

Bei Anschluss einer Radarantenne müssen Sie das jeweilige Protokoll auswählen:  
**660** bei Radarantennen mit beginnender Seriennummer 660 oder BZ  
**975** bei Radarantennen mit beginnender Seriennummer 975 oder AZ  
**off** wenn keine Radarantenne an die Steuereinheit angeschlossen ist.



### **Automatische Einschaltgeschwindigkeit\***

Diese Option ermöglicht eine geschwindigkeitsabhängige Aktivierung des Radarempfanges.



### **Display Helligkeit**

Wählen Sie die gewünschte Helligkeitsstufe des Displays.

*\* In Verbindung mit Shadow Stealth Radarantenne.*



### Lautstärke

Wählen Sie die gewünschte Lautstärke, zwischen den Stufen 1 bis 7.



### 180° wenden

Das Display können Sie um 180° drehen.



### Zeitzone

Man kann die Zeitzone je nach Land ändern.



### GPS-Koordinaten

Anzeige der aktuellen GPS-Position..

DE

## MUTE Funktion

Wenn Sie bei einem eingehenden Radarsignal die Menü-Taste drücken, wird der Alarm für die nächsten 20 Sekunden verstummen.

## Deaktivierung der Radarantenne\*

Um die Antenne abzuschalten drücken und halten Sie die MODE Taste. Wiederholen Sie die Aktion um die Antenne wieder einzuschalten.

Der Punkt am linken oberen Eck gibt Auskunft über den aktuellen Antennenstatus. Grüner Punkt = Antenne EIN, roter Punkt = Antenne AUS.

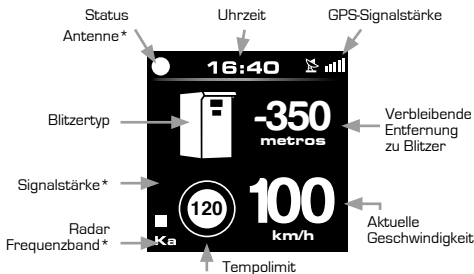
\* In Verbindung mit Shadow Stealth Radarantenne.



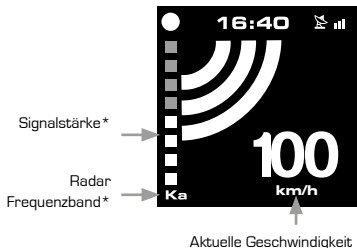
## ■ Displayanzeige

Der Alert Road Radarwarner warnt Sie mittels akustischen und optischen Warnhinweisen. Die Bedeutung der Hinweise wird hier näher erläutert.

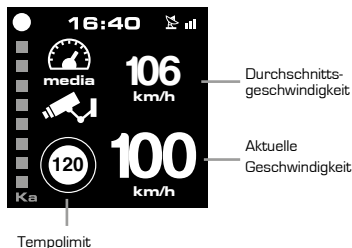
### GPS-Warnungen



### Empfang Radarsignal



### Section Control



\*Nur in Verbindung mit Shadow Stealth Antenne.

## ■ Funktionsweise Radargeräte

Verkehrsradargeräte senden stark gebündelte Radarwellen mit hoher Frequenz im Gigahertzbereich aus.

Die Strahlungsart ermöglicht keine Messungen unter bestimmten Konditionen, wie z.B. hinter Ecken, Metallwänden, etc.

Starrenkasten können die Geschwindigkeiten in den verschiedenen Fahrspuren messen.

Die Frequenz, die normalerweise eingesetzt wird, ist das bekannte Ka-Band (von 34 bis 36 GHz).

Die Sendeleistung von Verkehrsradargeräten ist sehr schwach, was eine geringe Vorwarnung zur Folge hat.



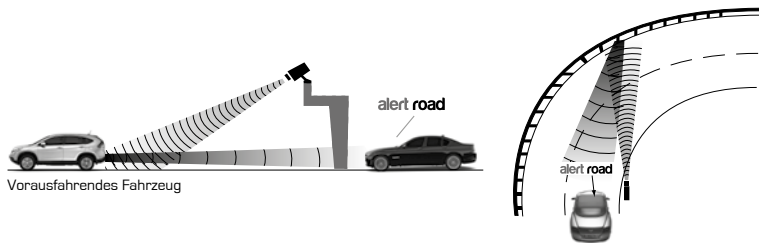
## Wie funktionieren Radarwarner?

Radarwarngeräte funktionieren im Prinzip ähnlich wie ein hochsensibles Radio welches auf eine gewisse Frequenz eingestellt ist.

Der Alert Road arbeitet wie ein Spektrumanalysator auf den vom Bediener eingestellten Frequenzen. Wird ein Radarsignal empfangen, dass von einem Verkehrsradargerät stammen könnte, erfolgt eine sofortige Meldung an den Prozessor.

Die Wellenausbreitung und die niedrige Strahlleistung verursachen in manchen Situationen eine schwierige Detektion.

Es ist wichtig zu verstehen, dass ein Radarwarner bei Heckmessungen (in Österreich üblich) hauptsächlich von Reflektionen abhängig ist. Ist keine Reflektion vorhanden (vorausfahrendes Fahrzeug, Verkehrstafel,...) kann die Warnung erst sehr spät erfolgen.



Diese schwachen Reflektionen können vom Alert Road empfangen werden und der Fahrer erhält eine ausreichende Warnung. Die Höhe der Vorwarnung ist somit abhängig von Installation, Straßenbedingungen, Verkehrsaufkommen etc..

Im Allgemeinen werden mobile Radargeräte am frühesten detektiert, gefolgt von stationären Radargeräten. Radarmessungen von oben (Überkopfradar) sind am schwersten zu detektieren und die Vorwarnung ist dementsprechend gering.

Die intelligente Kombination aus Radarwarner und GPS-Warner ist fähig solche geringen Vorwarnungen mittels GPS-Warnung (bis 500m) zu kompensieren und vereint somit zwei Funktionen in einem Gerät.

### **Warum warnt mich das GPS-Warnsystem vor einem Blitzer, obwohl keiner in Sicht ist?**

In einigen Fällen warnt Sie das GPS-System vor einem Blitzer der sich in der Nähe der gerade befahrenen Straße befindet. Es ist auch möglich, dass der Alert Road vor einem Blitzer warnt, der sich 500m im Voraus befindet. Wird die aktuelle Route geändert bevor der Blitzer erreicht wird, registriert dies das GPS-Warnsystem und beendet die Warnung.

### **Das GPS-Warnsystem warnt mich vor einem versteckten Radar, bei Passieren ist jedoch keines in Sicht.**

Versteckte Radargeräte sind oft in getarnten Fahrzeugen eingebaut, die ihre Position verändern können. Der Alert Road verfügt jedoch über eine integrierte Radarwarnfunktion und warnt Sie rechtzeitig.

### **Ich wurde nicht beim Passieren eines stationären Blitzers mittels GPS gewarnt.**

Bitte updaten Sie die GPS-Datenbank. Sollte der Blitzer dennoch nicht in der Datenbank vorhanden sein, kontaktieren Sie bitte den Kundenservice.

### **Ich erhalte keine Warnungen in Tunnels.**

Es gibt keinen GPS-Empfang in Tunneln, allerdings erfolgt eine Warnung vor einem Blitzer noch vor dem Einfahren in den Tunnel. Ist zusätzlich noch die Radarwarnung aktiv, warnt der Stealth Mobil auch vor aktiven Radargeräten.

### **Zeitweise geht der GPS-Empfang verloren.**

Alle GPS-Geräte benötigen mindestens drei "sichtbare" Satelliten. Diese GPS-Satelliten sind dauernd in Bewegung und können zu einem temporären Empfangsverlust führen.

### **Warum warnt mich das GPS-System nicht vor Moving-Radar?**

Dieses Radargerät befindet sich dauern in Bewegung. Eine Warnung mittel GPS ist daher nicht möglich.

### **Warum warnt mich das GPS-System nicht vor Moving-Radar?**

Dieses Radargerät befindet sich dauern in Bewegung. Eine Warnung mittel GPS ist daher nicht möglich.

### **Der Alert Road warnt mich zu spät.**

Der GPS-Alarm kommt häufig vor dem Radaralarm. Es kann daher vorkommen, dass der Radaralarm nicht gehört wird. Erfolgt die Warnung 200m bzw. 500m vor dem Blitzer können Sie dem Display entnehmen ob ein Radarsignal empfangen wird.

### **Die Radar-Vorwarnung ist zu gering:**

- Überprüfen Sie die Ausrichtung des Gerätes.
- Überprüfen Sie, ob keine metallischen Gegenstände die Radarantenne blockieren.
- Wenn sich elektrische Geräte in der Nähe des Gerätes befinden die Störungen verursachen, suchen Sie nach einer anderen Position.
- Überprüfen Sie ob die Vorwarnung bei starkem Verkehr höher ist (mehr Reflexionen).
- Ist der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu gering, kann dieses die Reflexionen blockieren.

### **Zu viele Fehlalarme:**

Wenn Sie andere aktive Radarwarngeräte im Fahrzeug betreiben, schalten Sie diese aus.

## **Technische Daten**

**Display:** OLED 262K Farben, 1.46 Zoll

**Lautsprecher:** 4.5W - 4  $\Omega$  / **Spannung:** 10-15 V.

**Stromaufnahme:** 680 mA

**Betriebstemp:** -10°C a 60°C

**GPS-Warnsystem:** Chipset SirfStar IV

Empfang bis zu 40 Satelliten

**Sensitivität:** -163dBm / **Genauigkeit** <10m

**Speicherkapazität:** >90.000 Positionen

## Vorsichtsmaßnahmen

Bitte beachten Sie, dass das Satellitensignal in überdachten Gebieten wie z.B.: Tunneln verloren geht. Befindet sich ein Blitzler im Tunnel, werden Sie noch vor dem Einfahren in den Tunnel gewarnt.

Bei Einschalten des GPS-Geräts kann es 2 bis 5 Minuten dauern, bis ein Signal gefunden wird.

- Beobachten Sie niemals das Display während der Fahrt. Sie könnten einen Unfall verursachen.
- Platzieren Sie das GPS-Gerät nie im Sichtbereich, in der Nähe des Airbags oder Schalthebel.
- Verwenden Sie das GPS-Gerät nur kurze Zeit bei ausgeschaltetem Motor. Die Fahrzeugbatterie könnte entleert werden.
- Vergewissern Sie sich, dass der Stromanschluss korrekt angeschlossen ist.
- Verwenden Sie niemals eine andere Sicherung für die Stromversorgung. Wenn die Sicherung fällt, fragen Sie Ihren Mechaniker nach der Ursache. Sie könnten das GPS-Gerät beschädigen bzw. die Garantiebestimmungen verletzen.

## Begriffserklärung

**GPS-Warnsystem:** Rechtzeitige Warnung vor Blitzlern mittels GPS-Datenbank.

**Radarwarner:** Empfangs- und Alarmsystem für Radarwellen die von mobilen und stationären Verkehrsradargeräten emittiert werden.

**Fixe Blitzler:** Es handelt sich um Blitzler die dauerhaft an einer Stelle montiert sind.

Die Positionen dieser Blitzler sind in der GPS-Datenbank gespeichert und werden 500m im Voraus gemeldet.

**Mobile Blitzler:** Eingebaut in Fahrzeugen oder abgestellt am Straßenrand sind mobile Blitzler immer nur für kurze Zeit an der jeweiligen Stelle aktiv.

**Section Control:** Ein System zur Überwachung von Tempolimits, bei dem nicht die Geschwindigkeit an einem bestimmten Punkt gemessen wird, sondern die Durchschnittsgeschwindigkeit über eine längere Strecke.

**Ampeblitzler:** In der Fahrbahn verlegte Piezosensoren überwachen die Rotlichtphasen bei Kreuzungen.

## Update via PC

Halten Sie Ihren Alert-Road auf dem neuesten Stand, indem Sie die neueste Version der GPS Datenbank herunterladen. Dieser Vorgang dauert nicht sehr lange und ist völlig kostenlos für Sie. Beachten Sie bitte etwaige anfallende Kosten für Ihre Mobildatenverbindung in Abhängigkeit Ihres Mobiltarifes.

### **Automatisches Update vom Mobiltelefon:**

Laden Sie sich unsere kostenlose App aus dem Playstore oder Applestore herunter und installieren Sie diese auf Ihrem Mobiltelefon (Android oder iOS).

Die App wird Sie benachrichtigen, wenn neue Radardatenbankupdates veröffentlicht werden. Sie können die GPS Datenbank auch für ein späteres Update Ihres Radarwarnsystems auf Ihr Mobiltelefon herunterladen und zwischenspeichern.

Vorgangsweise:

Starten Sie die Anwendung und klicken Sie auf „Download data from the server“. Ist der Ladevorgang einmal gestartet, so drücken Sie die beiden seitlichen Knöpfe Ihres Alert-Road Displays gleichzeitig. Dadurch wird eine W-Lan-Verbindung zum Alert Road aufgebaut. Mit einem Klick auf „Connect and update“ wird der Vorgang automatisch durchgeführt und das Update der Radar-Datenbank wird eingespielt.

Abhängig vom Betriebssystem Ihres Mobiltelefons kann die Verbindung auf zwei verschiedene Arten erfolgen. Falls die automatische Verbindung zum bisherigen System nicht funktioniert, so ist die Verbindung manuell herzustellen. Schalten Sie den Alert-Road ein und drücken Sie die beiden seitlichen Knöpfe des Displays. Dadurch wird ein neues W-Lan angelegt. Die Standardeinstellungen lauten: Name: RadarWiFiAR / Passwort: 5T07324

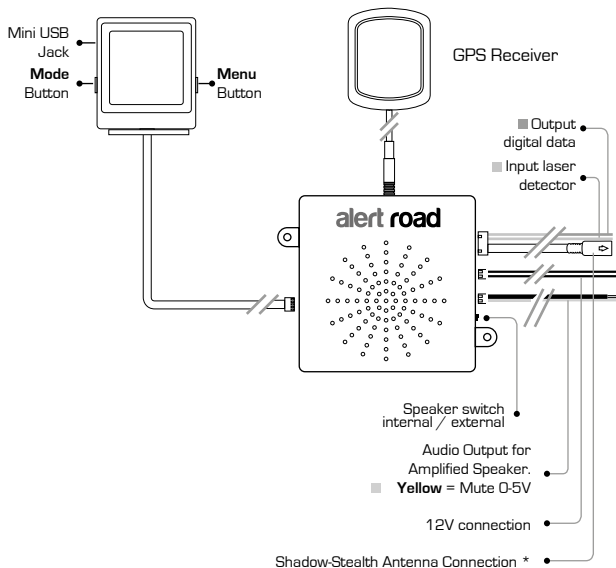
Klicken Sie auf „Connect and update“

### **Manuelles Update:**

Besuchen Sie unsere Website: [www.alertrroad.com](http://www.alertrroad.com) und folgen Sie den Anweisungen für die Installation.

**Anmerkung:** Stellen Sie sicher, dass der Aktualisierungsvorgang des Alert-Road nicht unterbrochen wird.

## Installation Diagram



Install the GPS in a place where it can receive a signal from outside.

**Alert Road does not work if you have not connected the display.**

\* *Optional output to an antenna Shadow Stealth.*



Elements supplied .....	3
Installation Diagram .....	40
Warnings .....	41
Configuration .....	42
Manual Switch-off .....	44
Alerts in Display .....	45
How do the radars work? .....	46
How do the radar detectors work? .....	47
Frequently asked questions .....	48
Precautions / Technical specifications .....	50
Definitions / Update via PC .....	51

## Warnings

Do not use this device with the intention of breaking traffic laws.

This GPS unit is designed to make your driving experience as safe as possible, reminding you of the speed limits in the controlled areas when your vehicle exceeds them.

Do not adjust the GPS device while driving, to avoid possible distractions.

Please note that in some European countries prohibit the use of warning devices and radar detectors. Please check before you travel legislation for them.

## ■ Configuration

To access the unit configuration, press the **MENU** button for 5 seconds with the vehicle stopped. Release the button and you will hear a confirmation that you have accessed the configuration menu. To exit the menu, simply wait for 10 seconds. Press the **MENU** button repeatedly to cycle through the different menu options, selecting each one with the **MODE** button.

The following explains the different options. To change a configuration, press the **MODE** button, followed by **MENU**.



### **Initial Greeting:**

When you start the vehicle, it says "Fasten your safety belts".



### **Speed Limit Alert**

Use this option to configure a speed limit over which an alert is triggered. Press the **MODE** button to increase the desired speed limit in 10 km/h increments. Then confirm with the **MENU** button.



### **Fixed Radars**

You are alerted via GPS to the position of fixed and section or controlled-speed radars.



### **Hidden Radars**

This option alerts you via GPS to possible hidden radars as you approach them.



### **High Accident Areas**

This option alerts you to areas with a high concentration of accidents.



### **Traffic Light Camera**

This option alerts you as you approach traffic lights with a camera.



### Control distance security

Notice control safe distance from the vehicle ahead (in some European countries).



### Speed-Control Section

Notice of speed control section. Indicating average, maximum and current speed at which circulated.



### Stealth Mode\*

If you activate this option, the detector will be muted when it receives a continuous radar signal for over 1 min. It will remain switched off for a period of 2 minutes, after which time it will switch on again automatically if it is no longer receiving the continuous radar signal.



### Activate K, Ka and Ku Band\*

This option activates or deactivates the detection of signals in those bands.



### Input Laser\*\*

Activates or deactivates Laser detection signal.



### Antenna Protocol\*

**660** for antennas with serial numbers beginning with 660 or BZ

**975** for antennas Shadow 5-6 or antennas with serial numbers beginning with 975 or AZ

**Off** if you do not have an antenna connected to the central control unit.



### Antenna on/off\*

Use this option to set the speed from which the detector antenna is switched on. Example: If you set 40 km/h, the antenna will only switch on when you travel at over 40 km/h.



### Display Brightness

Select the display brightness level for your **Alert Road**.

\* Connected to a Shadow Stealth antenna.

\*\* Requires additional sensor.



### Volume

Use this option to set the volume of the sound, with levels from 1 to 7.



### Rotate 180°

Rotate the display information, por si en la instalación, el soporte está en la parte superior.



### Time zone

We modify the time zone depending on the country through which circulate.



### Co-ordinates

This option displays the co-ordinates and heading of the current position.

## Mute

If you press the **MENU** button to receive a warning, the device will be muted for 20 sec. After this time and if the signal persists, notify us with the volume at 50%. Once past the warning signal volume resets the programmed level.

## Manual Switch-off\*

To switch off the antenna, press and hold the **MODE** button. Do the same thing to switch it on again.

The upper left-hand part of the display has a green dot that indicates when the antenna is on and a red one when it is off.

\* *Connected to a Shadow Stealth antenna.*

## Alerts in Display

The Alert Road radar detector will use both sounds and visual alerts in the display to provide you with information. The meaning of some of these alerts is described below.

### Alert via GPS



Fixed Radar



Possible Radar



Traffic Light Camera



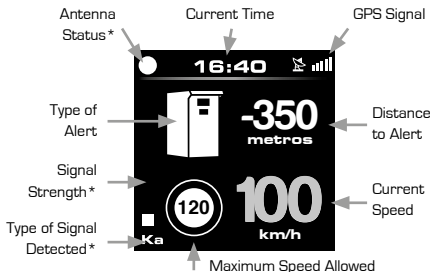
Dangerous Area



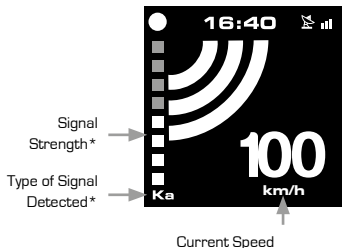
Speed-Control Section



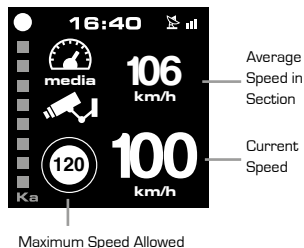
Control distance security



### Radar Signal Reception



### Speed-Control Section



\*Shadow Stealth antenna is needed.

## How do the radars work?

Traffic radars use a beam of very high frequency waves (microwaves) that are concentrated in very narrow angles to improve detection and sensitivity. Generally speaking, it is like a beam of light emitted from the kinemometer (radar) that bounces off the vehicle. Depending on the speed of the vehicle, the wave will bounce back to the radar with different characteristics, making it possible to calculate the exact speed at which it was travelling when it passed through the beam emitted.



The nature of the "beam" makes it impossible for the radar to work both behind banks, corners or other elements that are opaque to the radio waves, and metals.

In the case of arch radars, you should know that these devices are capable of determining the lane of the vehicle that it is measuring.

The emission strength of the radars is extremely low, especially in arches, so they are more complicated to detect.

## How do the radar detectors work?

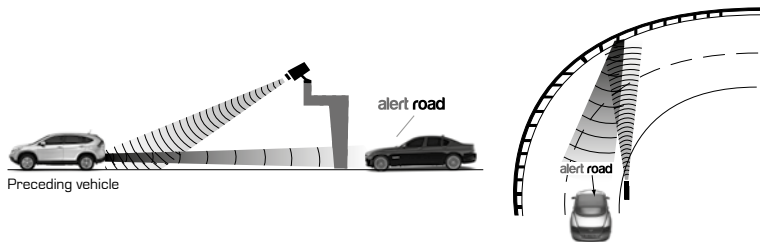
It works similarly to a highly sensitive radio tuned to the frequency emitted by the radar.

**Alert Road**, connected to an antenna Shadow-Stealth, works like a spectrum analyser on the frequencies selected by the user, sending an immediate response to the processor when a microwave signal that could be a radar is detected.

It is important to understand that "if the beam does not bounce off of an object towards the detector, it cannot be detected it in advance".

In fact, imagine a beam of light from a low-power, highly concentrated torch. If the beam is aimed at us horizontally, in our direction, we will only be able to detect it when we pass through it (too late).

These small bounces can reach the microwave receiver and alert us to the presence of the radar well enough in advance. It is clear, then, that the road conditions, location, installation and traffic influence decisively on the alert distance.



In general, mobile radars are detected well in advance, followed by tripod-mounted radars. The arch-mounted radars are detected with the least advance notice, due to the characteristics of the beam.

However, the combination of a detector with a GPS alert system (Alert Road) is capable of resolving these inconveniences successfully (500 m in advance), making it the ideal and most effective complement.

## Frequently asked questions

### **Why does the GPS unit alert me of a radar with a speed limit below/over that of the road I'm travelling on?**

Sometimes the GPS unit may alert to a radar near the road you are travelling on, such as motorway service roads or nearby intersections. It is also possible that it is alerting you to the next point that is on your route 500 metres ahead. If you change directions before reaching that point, the message will disappear from the screen, as the GPS unit detects that change.

### **The GPS unit warns me of a hidden radar, but when I pass by the point it is not there.**

Hidden radars are often camouflaged vehicles that can change their location. They are not necessarily in the position indicated by the GPS unit, but it is possible that you will find them at that point. However, Stealth Mobile has an active detector to confirm these cases.

### **Why does the GPS unit alert me to a point of interest that is not in my line of sight?**

The points of interest trigger alerts within a radius of 200 m, so you may sometimes be warned, even though you may not necessarily pass by that point.

### **I passed by a fixed radar and the GPS unit did not warn me.**

You probably need to upgrade your GPS database.

### **I am not alerted to the radar inside a tunnel.**

There is no GPS coverage inside the tunnel, so you will be alerted to the possible radar before entering the tunnel. However, if the detector module is enabled, the device will always alert you when you approach the radar.

### **Sometimes satellite reception is defective**

All GPS devices need at least three "visible" satellites. These satellites, as they are constantly in motion, may cause a temporary loss of coverage at certain times.

### **Why does it not detect mobile radars?**

The radars in motion cannot be defined as a specific point, as they are travelling at all times, changing positions continuously. If you have a detector antenna connected, they will be detected by it.



### Is my GPS alert unit legal?

In some European countries, the use of radar detectors or alert devices is not permitted. Check the current regulations before travelling.

### The detector module alerts me to the fixed radars too late.

The GPS radar alert always prevails over the detector alert. That is why it is possible that you do not hear the detector alarm in the proximity of or even having passed the radar. However, the 500 or 200 m alert via GPS will have been triggered correctly. You can also always use the display to see whether the detector module is receiving a signal, independently of the GPS.

### The radar detection distance is too short:

Check that the antenna does not have any metal or chrome object in front of it that blocks the forward view.

### Ensure that the detector antenna is perfectly level.

Review the unit's electrical installation.

### If there is a source of electrical noise near the receiver antenna, relocate the system to another place.

Check whether the distance is greater in other circumstances (with cars ahead).

If you drive too close to the preceding vehicle, it will block the radar signals, notably reducing the detection distance.

### Too many false alarms:

If you have other radar detectors (active; not GPS), switch them off. It produces interference.

Improper installation, a faulty alternator, voltage ripples, amplifiers or batteries in poor condition may cause false alarms.

## Technical specifications

**Display:** OLED 262 K colors 1.46"

**Speaker:** 4.5W - 4 Ω / **Power:** 10-15 V.

**Max. consumption:** 680 mA

**Operating temp:** -10°C a 60°C

**GPS Alert System:** Chipset SirfStar IV

Receive up to 40 satellites

**Sens.:** -163dBm / **Precision** <10m

**Memory:** >90.000 points

## Precautions

Remember that satellite reception is lost in covered areas, such as tunnels or subways. If there is a radar in the tunnel, you will be alerted prior to entering the tunnel.

When the GPS unit is switched on, it takes between 2 and 5 minutes to receive a satellite signal.

- Do not watch the display while driving. You could cause an accident.
- Do not place the GPS unit where it blocks your view, the air bag, etc.
- Do not leave lit the Alert Road Alert Road for long periods of time with the car stopped; it could drain the battery.
- Ensure that you connect the power cord correctly.
- Never switch the protection fuse with another of different characteristics. If the fuse blows repeatedly, ask your mechanic to check the lighter plug. You could damage the equipment irreversibly, voiding the guarantee.

## Definitions

**GPS Alert System:** Location and early alert system for radars by satellite and database loaded in the device in advance.

**Radar Detector:** Receiver and alert system for the microwaves emitted by the radars, whether fixed or mobile.

**Fixed Radar:** These are radars that are always located permanently in the same place. They are normally installed in road-side booths, highway gantries, etc.

Radars of this type are loaded into the database of our GPS alert unit. Their presence is alerted about 500 m before reaching the point where they are located.

**Mobile Radar:** These are portable radars that do not have a fixed location. They are normally installed in camouflaged vehicles, on tripods, etc.

**Possible hidden radar:** If you activate this option, it alerts you to the possible locations of mobile radars as you approach them. These points are saved in the database, and the alert is via GPS as with fixed radars.

## Update via PC

Keep your Alert Road up-to-date by downloading the latest available version of the database. The process will not take very long and it is completely free of charge.

### **Automatic update from mobile phone:**

Download our free app from Play Store or Apple Store and install it on your mobile phone (android or ios).

This app will notify you when new radar updates are released, and allow you to download it to your mobile phone for later update of your radar warning.

Procedure:

Run the application and click on "Download data from the server", once downloading we click on the display of Alert Road the two side buttons at a time. Enabling Wi-Fi access to the Alert Road. We click on the mobile phone application in "Connect and update", and will automatically connect and update the radar database.

Depending on the operating system of the mobile phone can be connected in two different ways. If you do not connect automatically to the previous system we do it manually.

Turn on the Alert Road and press the two side buttons, creating a new access point wifi, we connect to the access point (wifi) created by the Alert Road, default is:

Name: RadarWiFiAR / Pass: 5T07324

And click on "Connect and update"

### **Manual Update:**

Enter our website: [www.alertroad.com](http://www.alertroad.com) and follow the instructions for the installation.

**Note: Do not interrupt the Alert Road unit upgrade process.**

# alert road

wifi

the next generation  
of radar alert system

[www.alertroad.com](http://www.alertroad.com)